

BENING s.r.o.  
Benešov u Semil 7  
51206

<b>Váš dopis zn./ze dne</b>	<b>Naše značka</b>	<b>Vyřizuje</b>	<b>V Pardubicích dne</b>
	SÚSPK//2018	J. Synek	17. 12. 2018

Souhrnné stanovisko k dokumentaci pro vydání společného povolení „Modernizace mostu ev. č. 644-002 Pěčíkov“

Projektová dokumentace pro vydání společného povolení pro objednatele Pardubický kraj řeší modernizaci mostu ev.č. 644-002 v intravilánu obce Pěčíkov.

Dosavadní most bude odstraněn v celém rozsahu. Na jeho místě bude zbudována nová železobetonová rámová konstrukce založená plošně na základových pasech.

Součástí modernizace mostu je provedení rekonstrukce vozovky v úseku cca 120 m (provozní staničení km 5,332-5,452). Je navržena silnice kategorie S 6,5 avšak s rozšířením v oblouku, což znamená, že šířka zpevnění je od 5,5-6,9 m. Z důvodu napojení místních komunikací a stísněným podmínkám je most navržen s volnou šířkou 13,0 m, tzn. se širokými krajnicemi, které umožňují vytočení vozidel z místní komunikace na silnici II. třídy. Široké krajnice zároveň mohou sloužit pro pohyb chodců.

Na mostě a na předpolích bude provedena kompletní konstrukce vozovky, vozovka na mostě bude třívrstvá. Na mostě bude usazeno mostní zábradlí na obou stranách mostu.

Provedením modernizace bude zajištěna vyšší únosnost, spolehlivost, životnost a bezpečnost v daném úseku.

**SO 101 – Silnice II/644**

**Příčné uspořádání**

Základní šířka zpevnění je 5,50m, co odpovídá kategorii S6,5/50.

2 x jízdní pruh - 2 x 2,75m

2 x vodící proužek - v jízdním pruhu

1 x autobusový záliv - min. 3,30 (umístění v oblouku) - provedeno pouze dopravním značením

Základní příčný sklon je oboustranný střešovitý 2,5%. Klopení je kolem osy.

**Výškové řešení**

Niveleta kopíruje stávající výškové vedení a max. podélný sklon je 4,28% a min. sklon je 0,30%. Minimální poloměr zakružovacího oblouku je 400 m.

Napojení na stávající silniční síť bude provedeno ve stávající úrovni.

## **SO 151 – Dopravně inženýrské opatření (DIO)**

Most bude modernizován za úplné uzavírky komunikace. Výstavba bude probíhat za úplného uzavření provozu na silnici II/644. Hlavní objízdná trasa bude přes silnici I/35 a doplňková objízdná trasa přes Vranovou Lhotu, Hartinkovy a Březinky.

Zřízení mostního provizoria se nepředpokládá.

Během stavby bude pro osobní dopravu rezidentů využívána místní komunikace, která bude před stavbou vyspravena. Během stavby bude zachována přístupnost do Bohdalova, odbočka bude uzavřena po nezbytnou dobu provádění vozovkových vrstev za mostem na dobu cca týden, během této doby bude umožněn průjezd vozidlům IZS do Bohdalova přes stavbu.

## **SO 201 – Most ev.č. 644-002**

Charakteristika mostu: Most na silnici II/644, o jednom mostním otvoru, železobetonový rámový, trvalý, v oblouku, s neomezenou volnou výškou.

Délka přemostění: 4,0 m

Délka nosné konstrukce: 4,8 m

Rozpětí polí: 4,4 m

Délka mostu: 4,8 m

Šikmost mostu: 90°

Volná šířka mostu: 13,0 m

Výška nad terénem: 1,6 m

Stavební výška: 0,48 m

Zatížení: Navrženo dle ČSN EN 1990-2, skupina pozemních komunikací 1

Dosavadní most bude odstraněn v celém rozsahu. Nový most je železobetonový monolitický rámový. Založení mostu je na základových pasech. Deska mostovky má konstantní tloušťku 350mm, příčný sklon na mostě je jednostranný 4,0%, a v podélném směru je most ve vrcholovém oblouku. Na rám nosné konstrukce navazují kolmé kamenné nábrežní zídky. Na obou okrajích mostu je navržena římsa šířky 800mm, na které je umístěno mostní zábradlí výšky 1,1m.

Koryto pod mostem bude opevněno lomovým kamenem do betonu.

### **Odvodnění pozemní komunikace**

Odvodnění komunikace je po povrchu, kanalizace není navržena.

Odvodnění mostu je provedeno v nejnižším místě skluzem za křídlem po svahu do příkopu.

**Souhlasíme s předloženým navrženým řešením za níže uvedených podmínek:**

- Smluvní vztahy k vlastnickému převodu nově vzniklých objektů v rámci stavby budou řešeny s Majetkovým odborem Pardubického kraje,
- vyfrézovaný materiál bude odvezen a protokolárně uložen v areálu cestmistrovství v Moravské Třebové – bez poplatku,
- skladba konstrukčních vrstev vozovky na SO 101 bude navržena v souladu s TP 170 v návaznosti na TDZ a provedené průzkumy,
- PKO odstín RAL 5010,
- aby součástí stavby bylo vypracování geometrického plánu pro účely majetkového vypořádání, geometrický plán bude v průběhu tvorby konzultován s oddělením majetkové správy v Litomyšli,



Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice

IČO: 00085031  
DIČ: CZ-00085031

tel.: +420 466 052 715  
fax: +420 466 052 734

e-mail: jiri.synek@suspk.cz

- náklady na úpravu objízdných tras budou součástí předmětné stavby,
- zádržný systém bude navržen v souladu s příslušnou ČSN a TP,
- odvodnění mostu a pozemní komunikace bude navrženo tak, aby odtékající srážková voda nepoškozovala přilehlé nemovitosti a bylo zajištěno řádné odvodnění mostu a silnice,
- svislé a vodorovné dopravní značení bude navrženo v souladu s příslušným TP a ČSN.
- bude sjednocen příčný sklon vozovky na mostním objektu a na předpolí mostu,
- modernizace mostu je v intravilánu obce a dle ČSN by zde měl být navržen mostní objekt s chodníkovou částí, v případě, že není zástupci obce vyžadován, bude doloženo stanoviskem obce Pěčíkov,
- bude doloženo, že navržené zasakování dešťových vod nebude poškozovat konstrukční vrstvy vozovky a její podloží, dále bude doloženo např. geotechnickým posudkem, že zasakování dešťových vod je v této lokalitě možné a realizovatelné,
- v případě, že by mělo dojít k zasakování vod z pozemní komunikace a jejího příslušenství na pozemcích, které nejsou ve vlastnictví Pardubického kraje, bude doložen souhlas vlastníka pozemků, se zasakováním těchto vod, na které budou vyústěny,
- stavební objekty, které jsou vyvolány realizací uvedené stavby a nebudou ve vlastnictví Pardubického kraje, budou protokolárně předány při předání a převzetí dokončeného díla (stavby) jejich vlastníkům nebo správcům.

Toto stanovisko není odsouhlasením technického řešení, za soulad s platnými technickými předpisy (TP, ČSN, vyhlášky, atd) pro projektování odpovídá projektant.



**Správa a údržba silnic  
Pardubického kraje**  
Doubravice 98  
533 53 Pardubice  
IČ: 00085031  
DIČ: CZ00085031

19



Ing. Jiří Synek  
technický náměstek  
Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Platnost stanoviska je 2 roky ode dne jeho vydání.

V případě, že dojde v této době k opravě/modernizaci/rekonstrukci dotčeného mostního objektu, je **nutné** vydané stanovisko aktualizovat!